



AVEMA

ASOCIACION DE IMPORTADORES
DE VEHICULOS Y MAQUINARIA

Informe de mercado automotriz costarricense Julio 2025

Estadísticas:

- ✓ Mercado general por marca 2025.
- ✓ Mercado general por marca mensual 2025.
- ✓ Categorías – Segmentos 2024-2025.
 - ✓ Tipo de Combustible 2025.

La presente información es propiedad intelectual de AIVEMA, elaborada con datos de importaciones y registros propios por lo que posee un carácter privilegiado y de manejo reservado.

No está permitida su reproducción, distribución o difusión parcial y/o total sin autorización previa.

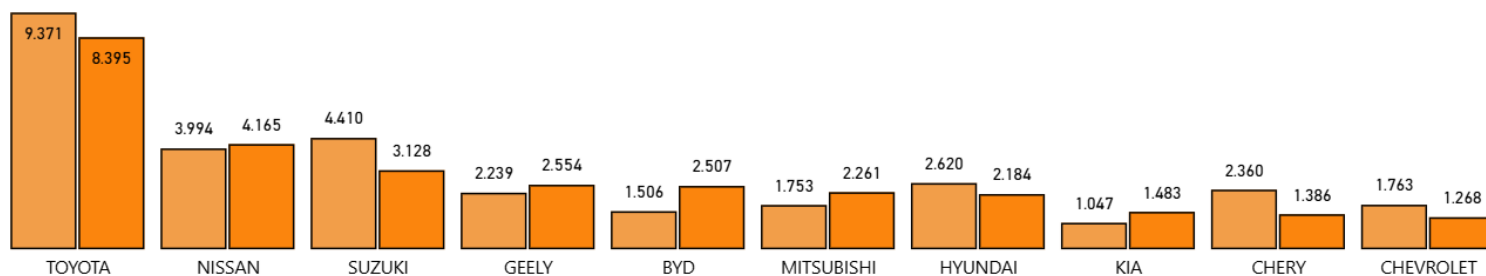
Mercado General por marca julio 2025

Mercado General por marca y volúmenes de ventas acumulados					
MARCA	Periodo enero-julio 2024 / enero-julio 2025				
	Periodo anterior	% Periodo anterior	Periodo Actual	% Periodo Actual	Diferencia
TOYOTA	9 371	21%	8 395	19%	-10,42%
NISSAN	3 984	9%	4 165	10%	4,28%
SUZUKI	4 410	10%	3 128	7%	-29,07%
GEELY	2 238	5%	2 554	6%	14,07%
BYD	1 506	3%	2 507	6%	66,47%
MITSUBISHI	1 753	4%	2 261	5%	28,98%
HYUNDAI	2 620	6%	2 184	5%	-16,64%
KIA	1 047	2%	1 463	3%	41,64%
CHERY	2 360	5%	1 386	3%	-41,27%
CHEVROLET	1 763	4%	1 268	3%	-28,08%
ISUZU	1 356	3%	1 207	3%	-10,99%
CHANGAN	985	2%	1 175	3%	21,76%
JAC	1 173	3%	854	2%	-27,20%
B.M.W.	692	2%	653	2%	-5,64%
MAZDA	537	1%	577	1%	7,45%
DONGFENG	396	1%	563	1%	42,17%
XPEV	161	0%	440	1%	173,29%
FOTON	372	1%	407	1%	9,41%
HINO	329	1%	385	1%	17,02%
HONDA	461	1%	366	1%	-20,61%
VOLVO	348	1%	360	1%	3,45%
FORD	457	1%	357	1%	-21,88%
OMODA	314	1%	356	1%	13,38%
VOLKSWAGEN	441	1%	351	1%	-20,41%
GREATWALL	271	1%	350	1%	29,15%
WAY	443	1%	340	1%	-23,25%
AUDI	406	1%	304	1%	-25,12%
MERCEDES BENZ	290	1%	304	1%	4,83%
MAXUS	259	1%	303	1%	16,99%
NETA	157	0%	250	1%	59,24%
LEXUS	200	0%	227	1%	13,50%
JMC	121	0%	226	1%	86,78%
BAIC	168	0%	220	1%	30,95%
HAVAL	183	0%	201	0%	9,84%
FORLAND	166	0%	182	0%	9,64%
RAM	162	0%	174	0%	7,41%
KING LONG	132	0%	172	0%	30,30%
M.G.	435	1%	163	0%	-62,53%
ZEEKR	119	0%	159	0%	33,61%
LAND ROVER	196	0%	150	0%	-23,47%
DFSK	212	0%	136	0%	-35,85%
RENAULT	286	1%	135	0%	-52,80%
AION	26	0%	106	0%	307,69%
ARCFOX			101	0%	100,00%
MINI	64	0%	99	0%	54,69%
JEEP	127	0%	97	0%	-23,62%
SINOTRUK			84	0%	100,00%
GAC	21	0%	83	0%	295,24%
JETOUR	132	0%	82	0%	-37,88%
LYNK & CO			80	0%	100,00%
CITROEN	90	0%	66	0%	-26,67%
JAECOO	50	0%	65	0%	30,00%
VGV	128	0%	64	0%	-50,00%
HIGER			58	0%	100,00%
LINK & CO			58	0%	100,00%
SSANG YONG	143	0%	58	0%	-59,44%
SUBARU	92	0%	58	0%	-36,96%
FAW	37	0%	54	0%	45,95%
SWM	86	0%	54	0%	-44,50%
PORSCHE	42	0%	51	0%	21,43%
PEUGEOT	192	0%	47	0%	-75,52%
SCANIA	21	0%	39	0%	85,71%
SANY	19	0%	33	0%	73,68%
FREIGHTLINER	45	0%	32	0%	-28,89%
MAHINDRA	48	0%	29	0%	-39,58%
DAYUN	6	0%	26	0%	333,33%
WECO	33	0%	25	0%	-24,24%
LYNK&CO			21	0%	100,00%
SHACMAN	26	0%	21	0%	-19,23%
GOLDEN DRAGON	3	0%	19	0%	533,33%
FAT	2	0%	18	0%	800,00%
ANKAI	10	0%	16	0%	60,00%
CADILLAC	29	0%	14	0%	-51,72%
INTERNATIONAL	34	0%	14	0%	-58,82%
WULING	35	0%	14	0%	-60,00%
HACV	29	0%	13	0%	-55,17%
YUTONG	8	0%	13	0%	62,50%
HYPER	38	0%	12	0%	-68,42%
JM	1	0%	12	0%	1100,00%
YUDO	4	0%	12	0%	200,00%
SAGMOTO			11	0%	100,00%
KARRY	2	0%	10	0%	400,00%
BLK			9	0%	100,00%
MASERATI	7	0%	9	0%	28,57%
JOYLONG			8	0%	100,00%
KENWORTH	2	0%	6	0%	300,00%
KYC			7	0%	100,00%
RUNHORS			6	0%	100,00%
SKYWORT			6	0%	100,00%
XIAOMI			6	0%	100,00%
ZXAUTO			6	0%	100,00%
UD	5	0%	5	0%	0,00%
ZOOMLION			5	0%	100,00%
GMC	1	0%	4	0%	300,00%
JDL			4	0%	100,00%
SHINERA	13	0%	4	0%	-69,23%
SOUAEAST			4	0%	100,00%
TESLA	13	0%	4	0%	-69,23%
BAOJUN	2	0%	3	0%	50,00%
FERRARI	1	0%	3	0%	200,00%
GAZ	2	0%	3	0%	50,00%
K.T.M.			3	0%	100,00%
KALMAR			3	0%	100,00%
NIO			3	0%	100,00%
RIVIAN	3	0%	3	0%	0,00%
YAXING			3	0%	100,00%
COMARTH			2	0%	100,00%
HVCAN	96	0%	2	0%	-97,92%
KEYU	2	0%	2	0%	0,00%
MUDAN			2	0%	100,00%
POWERPLUS			2	0%	100,00%
RADAR			2	0%	100,00%
ATO			1	0%	100,00%
AVATR	5	0%	1	0%	-80,00%
BAW	9	0%	1	0%	-88,89%
BENTLEY			1	0%	100,00%
BHX			1	0%	100,00%
CAMC			1	0%	100,00%
CAPACITY			1	0%	100,00%
DAEWOO	2	0%	1	0%	-50,00%
FARBER			1	0%	100,00%
QWM			1	0%	100,00%
HENGXIN			1	0%	100,00%
HOWO			1	0%	100,00%
HUANGHA			1	0%	100,00%
RM MOTO			1	0%	100,00%
INEOS			1	0%	100,00%
LEOPARD			1	0%	100,00%
MG			1	0%	100,00%
POLESTA			1	0%	100,00%
ROSSETT			1	0%	100,00%
RUICHI			1	0%	100,00%
SANKING			1	0%	100,00%
UD TRUCK			1	0%	100,00%
WESTERN STAR			1	0%	100,00%
YUAN			1	0%	100,00%
AIQAR	6	0%			-100,00%
BEIJING	1	0%			-100,00%
CENNTRO	2	0%			-100,00%
O.M.C.	1	0%			-100,00%
GENERAL	1	0%			-100,00%
JAGUAR	3	0%			-100,00%
JINPENG	20	0%			-100,00%
JOPER	1	0%			-100,00%
LAMBORGHINI	1	0%			-100,00%
LEAPMOTOR	3	0%			-100,00%
ORA	1	0%			-100,00%
SINO TRUCK	33	0%			-100,00%
TERBERG	4	0%			-100,00%
THOMAS	1	0%			-100,00%
TLD	1	0%			-100,00%
WELTMEISTER	10	0%			-100,00%
XCHG	1	0%			-100,00%
YUHANZH	1	0%			-100,00%
ZXAUTO	8	0%			-100,00%
Total	45 168	100%	43 302	100%	-4,13%

MARCA	Periodo Anterior	% Periodo Anterior	Periodo Actual	% Periodo Actual	Diferencia
⊕ TOYOTA	9.371	20,75%	8.395	19,39%	-10,42% ▼
⊕ NISSAN	3.994	8,84%	4.165	9,62%	4,28% ▲
⊕ SUZUKI	4.410	9,76%	3.128	7,22%	-29,07% ▼
⊕ GEELY	2.239	4,96%	2.554	5,90%	14,07% ▲
⊕ BYD	1.506	3,33%	2.507	5,79%	66,47% ▲
⊕ MITSUBISHI	1.753	3,88%	2.261	5,22%	28,98% ▲
⊕ HYUNDAI	2.620	5,80%	2.184	5,04%	-16,64% ▼
⊕ KIA	1.047	2,32%	1.483	3,42%	41,64% ▲
⊕ CHERY	2.360	5,22%	1.386	3,20%	-41,27% ▼
⊕ CHEVROLET	1.763	3,90%	1.268	2,93%	-28,08% ▼
⊕ ISUZU	1.356	3,00%	1.207	2,79%	-10,99% ▼
⊕ CHANGAN	965	2,14%	1.175	2,71%	21,76% ▲
Total	45.168	100,00%	43.302	100,00%	-4,13%

TOP 10 Marcas

● Anterior ● Actual

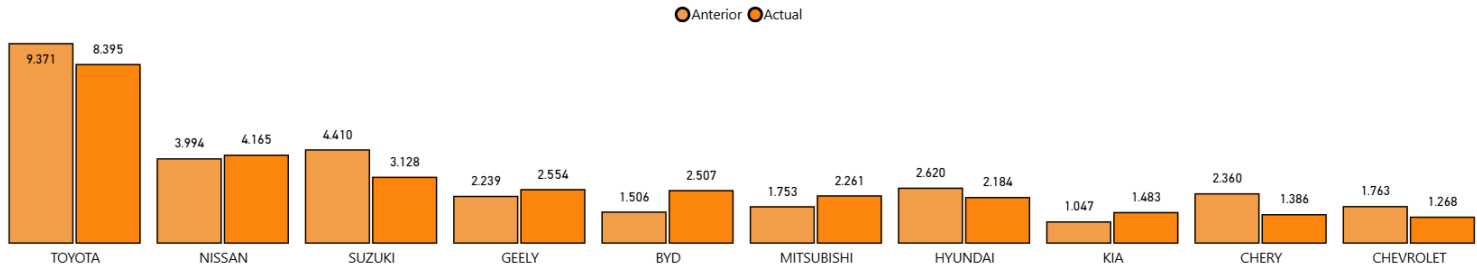


Mercado general por marca mensual

MES	2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					2025					2024					202				
-----	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	-----	--	--	--	--

Mes		enero					febrero					marzo					Anterior
MARCA		Anterior	%Anterior	Actual	%Actual	%Diff	Anterior	%Anterior	Actual	%Actual	%Diff	Anterior	%Anterior	Actual	%Actual	%Diff	
+	TOYOTA	1.112	21,47%	1.213	20,75%	9,08% ▲	1.553	23,86%	1.344	23,16%	-13,46% ▼	888	16,54%	1.267	17,67%	42,68% ▲	1.814
+	NISSAN	376	7,26%	282	4,82%	-25,00% ▼	531	8,16%	588	10,13%	10,73% ▲	536	9,98%	744	10,38%	38,81% ▲	785
+	SUZUKI	468	9,03%	408	6,98%	-12,82% ▼	582	8,94%	377	6,50%	-35,22% ▼	417	7,77%	593	8,27%	42,21% ▲	625
+	GEELY	362	6,99%	241	4,12%	-33,43% ▼	325	4,99%	215	3,71%	-33,85% ▼	283	5,27%	589	8,21%	108,13% ▲	419
+	BYD	185	3,57%	722	12,35%	290,27% ▲	354	5,44%	345	5,95%	-2,54% ▼	127	2,37%	70	0,98%	-44,88% ▼	50
+	MITSUBISHI	120	2,32%	227	3,88%	89,17% ▲	229	3,52%	301	5,19%	31,44% ▲	200	3,73%	311	4,34%	55,50% ▲	247
+	HYUNDAI	186	3,59%	249	4,26%	33,87% ▲	203	3,12%	400	6,89%	97,04% ▲	458	8,53%	423	5,90%	-7,64% ▼	647
+	KIA	113	2,18%	217	3,71%	92,04% ▲	120	1,84%	135	2,33%	12,50% ▲	94	1,75%	283	3,95%	201,06% ▲	195
+	CHERY	267	5,15%	269	4,60%	0,75% ▲	286	4,39%	150	2,59%	-47,55% ▼	454	8,46%	203	2,83%	-55,29% ▼	335
+	CHEVROLET	141	2,72%	159	2,72%	12,77% ▲	377	5,79%	170	2,93%	-54,91% ▼	221	4,12%	295	4,11%	33,48% ▲	336
Total		5.180	100,00%	5.845	100,00%	12,84%	6.509	100,00%	5.802	100,00%	-10,86%	5.369	100,00%	7.170	100,00%	33,54%	7.786

TOP 10 Marcas

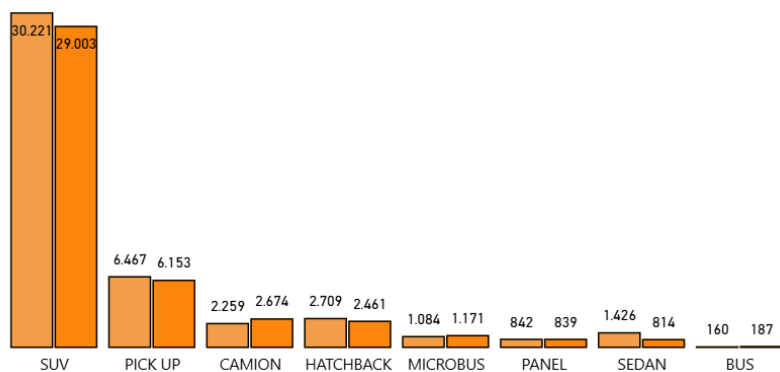


Segmentación de mercado

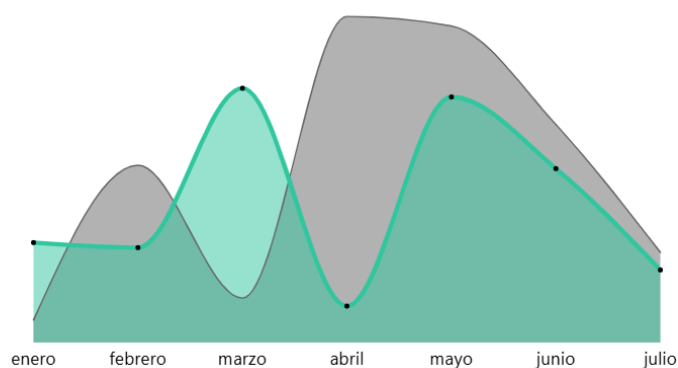
Segmento	Periodo Anterior	% Periodo Anterior	Periodo Actual	% Periodo Actual	Diferencia
⊞ SUV	30.221	66,91%	29.003	66,98%	-4,03% ▼
⊞ PICK UP	6.467	14,32%	6.153	14,21%	-4,86% ▼
⊞ CAMION	2.259	5,00%	2.674	6,18%	18,37% ▲
⊞ HATCHBACK	2.709	6,00%	2.461	5,68%	-9,15% ▼
⊞ MICROBUS	1.084	2,40%	1.171	2,70%	8,03% ▲
⊞ PANEL	842	1,86%	839	1,94%	-0,36% ▼
⊞ SEDAN	1.426	3,16%	814	1,88%	-42,92% ▼
⊞ BUS	160	0,35%	187	0,43%	16,88% ▲
Total	45.168	100,00%	43.302	100,00%	-4,13%

CANTIDAD Segmento y Periodo

● Anterior ● Actual



— Anterior — Actual



Tipo de combustible

Gasolina

MARCA	Periodo Anterior	% Periodo Anterior	Periodo Actual	% Periodo Actual	Diferencia
TOYOTA			4.464	19,93%	100,00% ▲
SUZUKI			3.128	13,97%	100,00% ▲
NISSAN			2.452	10,95%	100,00% ▲
HYUNDAI			1.827	8,16%	100,00% ▲
GEELY			1.307	5,84%	100,00% ▲
CHERY			1.144	5,11%	100,00% ▲
MITSUBISHI			1.142	5,10%	100,00% ▲
CHANGAN			980	4,38%	100,00% ▲
CHEVROLET			950	4,24%	100,00% ▲
KIA			796	3,55%	100,00% ▲
MAZDA			541	2,42%	100,00% ▲
HONDA			336	1,50%	100,00% ▲
Total			22.395	100,00%	100,00%

Diésel

MARCA	Periodo Anterior	% Periodo Anterior	Periodo Actual	% Periodo Actual	Diferencia
TOYOTA			3.448	29,28%	100,00% ▲
NISSAN			1.286	10,92%	100,00% ▲
ISUZU			1.206	10,24%	100,00% ▲
MITSUBISHI			1.119	9,50%	100,00% ▲
JAC			441	3,74%	100,00% ▲
HINO			385	3,27%	100,00% ▲
KIA			356	3,02%	100,00% ▲
FOTON			347	2,95%	100,00% ▲
CHEVROLET			316	2,68%	100,00% ▲
HYUNDAI			293	2,49%	100,00% ▲
GREATWALL			231	1,96%	100,00% ▲
MAXUS			228	1,94%	100,00% ▲
Total			11.777	100,00%	100,00%

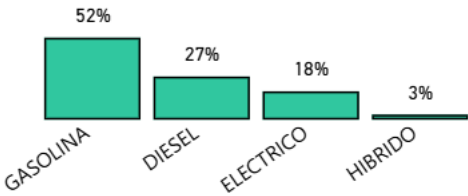
Eléctrico

MARCA	Periodo Anterior	% Periodo Anterior	Periodo Actual	% Periodo Actual	Diferencia
BYD			2.439	31,50%	100,00% ▲
GEELY			1.247	16,10%	100,00% ▲
XPENG			440	5,68%	100,00% ▲
DONGFENG			394	5,09%	100,00% ▲
VOLVO			325	4,20%	100,00% ▲
KIA			310	4,00%	100,00% ▲
B.M.W.			294	3,80%	100,00% ▲
NETA			250	3,23%	100,00% ▲
CHERY			242	3,13%	100,00% ▲
JAC			237	3,06%	100,00% ▲
ZEEKR			159	2,05%	100,00% ▲
AUDI			131	1,69%	100,00% ▲
Total			7.744	100,00%	100,00%

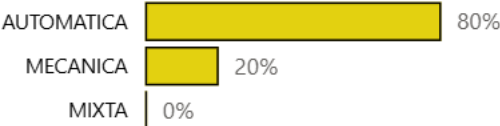
Híbrido

MARCA	Periodo Anterior	% Periodo Anterior	Periodo Actual	% Periodo Actual	Diferencia
NISSAN			427	30,81%	100,00% ▲
TOYOTA			393	28,35%	100,00% ▲
LEXUS			179	12,91%	100,00% ▲
LAND ROVER			106	7,65%	100,00% ▲
BYD			68	4,91%	100,00% ▲
BAIC			40	2,89%	100,00% ▲
FOTON			39	2,81%	100,00% ▲
MAZDA			35	2,53%	100,00% ▲
VOLVO			31	2,24%	100,00% ▲
KIA			21	1,52%	100,00% ▲
GREATWALL			14	1,01%	100,00% ▲
HONDA			14	1,01%	100,00% ▲
Total			1.386	100,00%	100,00%

COMBUSTIBLE



TRANSMISION



TRACCION



COLORES

