



AVEMA

ASOCIACION DE IMPORTADORES
DE VEHICULOS Y MAQUINARIA

Informe de mercado automotriz costarricense

Abril 2025

Estadísticas:

- ✓ Mercado general por marca 2025.
- ✓ Mercado general por marca mensual 2025.
- ✓ Categorías – Segmentos 2024-2025.
 - ✓ Tipo de Combustible 2025.

La presente información es propiedad intelectual de AIVEMA, elaborada con datos de importaciones y registros propios por lo que posee un carácter privilegiado y de manejo reservado.

No está permitida su reproducción, distribución o difusión parcial y/o total sin autorización previa.

Mercado General por marca 2025

Mercado General por marca y volúmenes de ventas acumulados					
Período enero-abril 2024 / enero-abril 2025					
MARCA	Período Anterior	% Período Anterior	Período Actual	% Período Actual	Diferencia
TOYOTA	5 367	22%	4 788	20%	-10,79%
NISSAN	2 228	9%	2 315	10%	3,90%
SUZUKI	2 092	8%	1 769	7%	-15,44%
HYUNDAI	1 494	6%	1 430	6%	-4,28%
GEELY	1 389	6%	1 324	5%	-4,68%
MITSUBISHI	796	3%	1 292	5%	62,31%
BYD	716	3%	1 168	5%	63,13%
KIA	522	2%	804	3%	54,02%
CHEVROLET	1 075	4%	801	3%	-25,49%
CHANGAN	533	2%	741	3%	39,02%
CHERY	1 346	5%	724	3%	-46,21%
ISUZU	655	3%	536	2%	-18,17%
JAC	723	3%	477	2%	-34,02%
B.M.W.	369	1%	319	1%	-13,55%
MAZDA	312	1%	319	1%	2,24%
DONGFENG	180	1%	273	1%	51,67%
FOTON	188	1%	262	1%	39,36%
KAIMI	217	1%	259	1%	19,35%
VOLKSWAGEN	269	1%	247	1%	-8,18%
HINO	214	1%	245	1%	14,49%
HONDA	273	1%	242	1%	-11,36%
OMODA	153	1%	214	1%	39,87%
FORD	245	1%	198	1%	-19,18%
MERCEDES BENZ	198	1%	192	1%	-3,03%
MAZUS	137	1%	185	1%	35,04%
AUDI	256	1%	171	1%	-33,20%
GREATWALL	143	1%	162	1%	13,29%
HAVAI	109	0%	154	1%	41,28%
LEXUS	105	0%	147	1%	40,00%
JMC	79	0%	143	1%	81,01%
ZEEKR	16	0%	143	1%	793,75%
M.G.	237	1%	137	1%	-42,19%
FORLAND	66	0%	136	1%	106,06%
BAIC	101	0%	125	1%	23,76%
VOLVO	66	0%	121	1%	83,33%
KING LONG	110	0%	114	0%	3,64%
RAM	120	0%	113	0%	-5,83%
LAND ROVER	123	0%	87	0%	-29,27%
RENAULT	195	1%	76	0%	-61,03%
DFSK	136	1%	66	0%	-51,47%
GAC	4	0%	62	0%	1450,00%
JETOUR	63	0%	58	0%	-7,94%
LINK & CO			58	0%	100,00%
MINI	27	0%	55	0%	103,70%
AION	12	0%	50	0%	316,67%
NETA	106	0%	49	0%	-53,77%
JEEP	58	0%	46	0%	-20,69%
SUBARU	51	0%	46	0%	-9,80%
SWM	69	0%	44	0%	-36,23%
HIGER			42	0%	100,00%
XPENG	132	1%	42	0%	-68,18%
VGV	122	0%	40	0%	-67,21%
CITROEN	65	0%	39	0%	-40,00%
SSANG YONG	53	0%	38	0%	-28,30%
FAW	24	0%	32	0%	33,33%
SINOTRUK			32	0%	100,00%
JAECOO	33	0%	31	0%	-6,06%
PORSCHE	24	0%	27	0%	12,50%
SANY	12	0%	25	0%	108,33%
PEUGEOT	88	0%	23	0%	-73,86%
LYNK & CO			18	0%	100,00%
SCANIA	1	0%	18	0%	1700,00%
FREIGHTLINER	31	0%	16	0%	-48,39%
IVECO	21	0%	16	0%	-23,81%
MAHINDRA	29	0%	16	0%	-44,83%
LYNK&CO			13	0%	100,00%
YUTONG	8	0%	13	0%	62,50%
HYPER	12	0%	12	0%	0,00%
JH			12	0%	100,00%
YUDO	4	0%	12	0%	200,00%
ARCFOX			10	0%	100,00%
CADILLAC	17	0%	10	0%	-41,18%
MASERATI	4	0%	9	0%	125,00%
KENWORTH			8	0%	100,00%
FIAT			7	0%	100,00%
MACK	16	0%	6	0%	-62,50%
ZXAUTO			6	0%	100,00%
SHACMAN	21	0%	5	0%	-76,19%
KYC			4	0%	100,00%
SHINERA	5	0%	4	0%	-20,00%
SOUFAST			4	0%	100,00%
ANKAI	10	0%	3	0%	-70,00%
GMC			3	0%	100,00%
KARRY			3	0%	100,00%
NIO			3	0%	100,00%
TESLA	5	0%	3	0%	-40,00%
WULING	15	0%	3	0%	-80,00%
YAXING			3	0%	100,00%
BLK			2	0%	100,00%
HYCAN	42	0%	2	0%	-95,24%
KEYU	2	0%	2	0%	0,00%
RIVIAN	3	0%	2	0%	-33,33%
AITO			1	0%	100,00%
AVATR	3	0%	1	0%	-66,67%
BAOJUN			1	0%	100,00%
BAW	7	0%	1	0%	-85,71%
BENTLEY			1	0%	100,00%
CANIC			1	0%	100,00%
DAYUN	6	0%	1	0%	-83,33%
FARBER			1	0%	100,00%
FERRARI	1	0%	1	0%	0,00%
HUANGHA			1	0%	100,00%
IM MOTO			1	0%	100,00%
INEOS			1	0%	100,00%
MG			1	0%	100,00%
RADAR			1	0%	100,00%
ROSSETT			1	0%	100,00%
SAGMOTO			1	0%	100,00%
SANXING			1	0%	100,00%
UD	1	0%	1	0%	0,00%
UD TRUCK			1	0%	100,00%
XIAOMI			1	0%	100,00%
YUAN			1	0%	100,00%
ZOOMLION			1	0%	100,00%
BEIJING	1	0%			-100,00%
DAEWOO	2	0%			-100,00%
G.M.C.	1	0%			-100,00%
GENERAL	1	0%			-100,00%
GOLDEN DRAGON	3	0%			-100,00%
INTERNATIONAL	24	0%			-100,00%
JAGUAR	1	0%			-100,00%
JOPER	1	0%			-100,00%
LAMBORGHINI	1	0%			-100,00%
LEAPMOTOR	3	0%			-100,00%
ORA	1	0%			-100,00%
SINO TRUCK	26	0%			-100,00%
TERBERG	4	0%			-100,00%
WELTMEISTER	10	0%			-100,00%
YUHANZH	1	0%			-100,00%
ZXAUTO	4	0%			-100,00%
Total	24 844	100%	24 128	100%	-2,88%

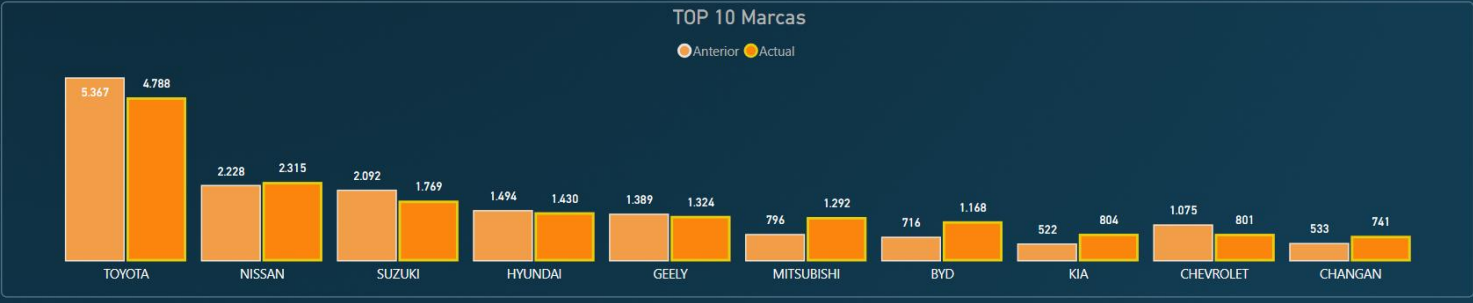
Mercado General Mensual

Periodo

enero-abril 2024 | enero-abril 2025

Marca y volúmenes de ventas acumulados

Mes MARCA	enero		febrero		marzo		abril		Total	
	%Diff	%MS	Anterior	Actual	%Diff	%MS	Anterior	Actual	%Diff	%MS
TOYOTA	9,17% ▲	21,10%	1.553	1.344	-13,46% ▼	23,53%	888	1.267	42,68% ▲	17,19%
NISSAN	5,00% ▼	5,97%	531	588	10,73% ▲	9,09%	536	744	38,81% ▲	10,21%
SUZUKI	2,82% ▼	7,94%	582	377	-35,22% ▼	7,79%	417	593	42,21% ▲	8,05%
HYUNDAI	3,87% ▲	3,95%	203	400	97,04% ▲	4,90%	458	423	-7,64% ▼	7,03%
GEELY	3,43% ▼	5,47%	325	215	-33,85% ▼	4,39%	283	589	108,13% ▲	6,95%
MITSUBISHI	9,17% ▲	3,15%	229	301	31,44% ▲	4,31%	200	311	55,50% ▲	4,08%
BYD	0,27% ▲	8,23%	354	345	-2,54% ▼	5,68%	127	70	-44,88% ▼	1,57%
KIA	2,04% ▲	2,99%	120	135	12,50% ▲	2,07%	94	283	201,06% ▲	3,01%
CHEVROLET	2,77% ▲	2,72%	377	170	-54,91% ▼	4,44%	221	295	33,48% ▲	4,12%
CHANGAN	3,46% ▲	2,46%	133	147	10,53% ▲	2,27%	113	278	146,02% ▲	3,12%
CHERY	0,75% ▲	4,86%	286	150	-47,55% ▼	3,54%	454	203	-55,29% ▼	5,24%
ISUZU	0,15% ▼	3,07%	119	164	37,82% ▲	2,30%	124	136	9,68% ▲	2,07%
JAC	3,72% ▲	2,56%	214	120	-43,93% ▼	2,71%	208	130	-37,50% ▼	2,70%
B.M.W.	3,08% ▼	1,67%	66	79	19,70% ▲	1,18%	77	88	14,29% ▲	1,32%
MAZDA	4,69% ▼	1,13%	75	102	36,00% ▲	1,44%	71	103	45,07% ▲	1,39%
DONGFENG	1,15% ▲	1,04%	19	53	178,95% ▲	0,58%	89	128	43,82% ▲	1,73%
Total	12,86%	100,00%	6.509	5.802	-10,86%	100,00%	5.369	7.170	33,54%	100,00%



Mercado general por marca mensual

AÑO MES MARCÁ	2024		2025		2024		2025		2024		2025		2024		2025		2024		2025	
	enero				febrero				marzo				abril				Total			
	Anterior	Actual	%Diff	%MS	Anterior	Actual	%Diff	%MS	Anterior	Actual	%Diff	%MS	Anterior	Actual	%Diff	%MS	Anterior	Actual	%Diff	%MS
TOYOTA	1112	1214	9,17%	21%	1553	1344	-13,46%	24%	888	1267	42,68%	17%	1814	963	-46,91%	21%	5367	4788	-10,79%	21%
NISSAN	376	282	-25,00%	6%	531	588	10,73%	9%	536	744	38,81%	10%	785	701	-10,70%	11%	2228	2315	3,90%	9%
SUZUKI	468	408	-12,82%	8%	582	377	-35,22%	8%	417	593	42,21%	8%	625	391	-37,44%	8%	2092	1769	-15,44%	8%
HYUNDAI	186	249	33,87%	4%	203	400	97,04%	5%	458	423	-7,64%	7%	647	358	-44,67%	8%	1494	1430	-4,28%	6%
GEELY	362	241	-33,43%	5%	325	215	-33,85%	4%	283	589	108,13%	7%	419	279	-33,41%	5%	1389	1324	-4,68%	6%
MITSUBISHI	120	227	89,17%	3%	229	301	31,44%	4%	200	311	55,50%	4%	247	453	83,40%	5%	796	1292	62,31%	4%
BYD	185	722	290,27%	8%	354	345	-2,54%	6%	127	70	-44,88%	2%	50	31	-38,00%	1%	716	1168	63,13%	4%
KIA	113	217	92,04%	3%	120	135	12,50%	2%	94	283	201,06%	3%	195	169	-13,33%	3%	522	804	54,02%	3%
CHEVROLET	141	159	12,77%	3%	377	170	-54,91%	4%	221	295	33,48%	4%	336	177	-47,32%	4%	1075	801	-25,49%	4%
CHANGAN	130	141	8,46%	2%	133	147	10,53%	2%	113	278	146,02%	3%	157	175	11,46%	3%	533	741	39,02%	3%
CHERY	267	269	0,75%	5%	286	150	-47,55%	4%	454	203	-55,29%	5%	339	102	-69,91%	3%	1346	724	-46,21%	4%
ISUZU	199	139	-30,15%	3%	119	164	37,82%	2%	124	136	9,68%	2%	213	97	-54,46%	2%	655	536	-18,17%	2%
JAC	109	173	58,72%	3%	214	120	-43,93%	3%	208	130	-37,50%	3%	192	54	-71,88%	2%	723	477	-34,02%	2%
B.M.W.	104	80	-23,08%	2%	66	79	19,70%	1%	77	88	14,29%	1%	122	72	-40,98%	1%	369	319	-13,55%	1%
MAZDA	64	61	-4,69%	1%	75	102	36,00%	1%	71	103	45,07%	1%	102	53	-48,04%	1%	312	319	2,24%	1%
DONGFENG	52	63	21,15%	1%	19	53	178,95%	1%	89	128	43,82%	2%	20	29	45,00%	0%	180	273	51,67%	1%
FOTON	31	72	132,26%	1%	86	66	-23,26%	1%	30	50	66,67%	1%	41	74	80,49%	1%	188	262	39,36%	1%
KAYI	34	44	29,41%	1%	40	35	-12,50%	1%	74	65	-12,16%	1%	69	115	66,67%	1%	217	259	19,35%	1%
VOLKSWAGEN	76	96	26,32%	2%	60	26	-56,67%	1%	59	56	-5,08%	1%	74	69	-6,76%	1%	269	247	-8,18%	1%
HINO	49	74	51,02%	1%	54	50	-7,41%	1%	48	56	16,67%	1%	63	65	3,17%	1%	214	245	14,49%	1%
HONDA	61	41	-32,79%	1%	75	57	-24,00%	1%	54	80	48,15%	1%	83	64	-22,89%	1%	273	242	-11,36%	1%
ONODA	18	66	266,67%	1%	18	47	161,11%	1%	54	58	7,41%	1%	63	43	-31,75%	1%	153	214	39,87%	1%
FORD	79	80	1,27%	1%	66	32	-51,52%	1%	38	33	-13,16%	1%	62	53	-14,52%	1%	245	198	-19,18%	1%
MERCEDES BENZ	50	44	-12,00%	1%	28	35	25,00%	1%	36	75	108,33%	1%	84	38	-54,76%	1%	198	192	-3,03%	1%
MAXUS	29	46	58,62%	1%	34	39	14,71%	1%	34	63	85,29%	1%	40	37	-7,50%	1%	137	185	35,04%	1%
AUDI	48	46	-4,17%	1%	41	33	-19,51%	1%	41	57	39,02%	1%	126	35	-72,22%	1%	256	171	-33,20%	1%
GREATWALL	35	23	-34,29%	1%	23	39	69,57%	1%	31	56	80,65%	1%	54	44	-18,52%	1%	143	162	13,29%	1%
HAVAL	20	28	40,00%	0%	31	33	6,45%	1%	25	47	88,00%	1%	33	46	39,39%	1%	109	154	41,28%	1%
LEXUS	15	23	53,33%	0%	16	34	112,50%	0%	28	28	0,00%	0%	46	62	34,78%	1%	105	147	40,00%	1%
JMC	5	6	20,00%	0%	27	47	74,07%	1%	25	62	148,00%	1%	22	28	27,27%	0%	79	143	81,01%	0%
ZEKER	2	4	100,00%	0%	1	1	0,00%	0%	13	138	100,00%	1%	13		-100,00%	0%	16	143	79,75%	0%
M.G.	53	38	-28,30%	1%	80	49	-38,75%	1%	50	32	-36,00%	1%	54	18	-66,67%	1%	237	137	-42,19%	1%
FORLAND	2	36	1700,00%	0%	30	26	-13,33%	0%	19	32	68,42%	0%	15	42	180,00%	0%	66	136	106,06%	0%
BAIC	37	35	-5,41%	1%	16	21	31,25%	0%	42	33	-21,43%	1%	6	36	500,00%	0%	101	125	23,76%	0%
VOLVO	16	44	175,00%	1%	16	24	50,00%	0%	8	20	150,00%	0%	26	33	26,92%	0%	66	121	83,33%	0%
KING LONG	15	49	226,67%	1%	86	14	-83,72%	1%	6	48	700,00%	0%	3	3	0,00%	0%	110	114	3,64%	0%
RAM	37	32	-13,51%	1%	21	37	76,19%	0%	19	36	89,47%	0%	43	8	-81,40%	0%	120	113	-5,83%	0%
LAND ROVER	28	22	-21,43%	0%	39	20	-48,72%	0%	27	34	25,93%	0%	29	11	-62,07%	0%	123	87	-29,27%	0%
RENAULT	44	10	-77,27%	0%	40	28	-30,00%	1%	24	17	-29,17%	0%	87	21	-75,86%	1%	195	76	-61,03%	1%
DFSK	30	10	-66,67%	0%	48	23	-52,08%	1%	34	19	-44,12%	0%	24	14	-41,67%	0%	136	66	-51,47%	0%
GAC		6	100,00%	0%	18	100,00%	0%	0%	12	100,00%	0%	4	26	550,00%	0%	4	62	1450,00%	0%	
JETOUR	17	13	-23,53%	0%	22	16	-27,27%	0%	6	17	183,33%	0%	18	12	-33,33%	0%	63	58	-7,94%	0%
LINK & CO									58	100,00%	0%									
MINI	2	16	700,00%	0%	10	10	0,00%	0%	4	15	275,00%	0%	11	14	27,27%	0%	27	55	103,70%	0%
AION	7	20	185,71%	0%	2	7	250,00%	0%	12	12	100,00%	0%	3	11	266,67%	0%	12	50	316,67%	0%
NETA	8	11	37,50%	0%	38	3	-92,11%	0%	13	31	138,46%	0%	47	4	-91,49%	0%	106	49	-53,77%	0%
JECP	9	9	0,00%	0%	6	5	-16,67%	0%	17	27	58,82%	0%	26	5	-80,77%	0%	58	46	-20,89%	0%
SUBARU	17	6	-64,71%	0%	12	21	75,00%	0%	10	7	-30,00%	0%	12	12	0,00%	0%	51	46	-9,80%	0%
SWM	40	5	-87,50%	0%	1	2	100,00%	0%	1	13	1200,00%	0%	27	24	-11,11%	0%	69	44	-36,23%	0%
HIGER		12	100,00%	0%	1	6	100,00%	0%	1	11	100,00%	0%	13	10	-23,08%	0%	42	100,00%	0%	0%
XPENG	52	3	-94,23%	0%	40	24	-40,00%	1%	27	7	-74,07%	0%	13	8	-38,46%	0%	132	42	-68,18%	0%
VGX	102		-100,00%	1%	15	14	-6,67%	0%	4	12	200,00%	0%	1	17	161,00%	0%	122	40	-67,21%	0%
CITROEN	20	5	-75,00%	0%	11	22	100,00%	0%	14	5	-64,29%	0%	20	7	-65,00%	0%	65	39	-40,00%	0%
SSANG YONG	2	5	150,00%	0%	21	10	-52,38%	0%	9	15	66,67%	0%	21	8	-61,90%	0%	53	38	-28,30%	0%
FAW	6	10	66,67%	0%	8	3	-62,50%	0%	6	2	-66,67%	0%	4	17	325,00%	0%	24	32	33,33%	0%
SINOTRUK		6	100,00%	0%	12	23	100,00%	0%	2	2	100,00%	0%	14	3	-78,57%	0%	32	100,00%	0%	0%
JATO	9	6	-33,33%	0%	8	8	0,00%	0%	2	11	450,00%	0%	14	3	-78,57%	0%	33	21	-36,36%	0%
PORSCHE	7	6	-14,29%	0%	2	7	250,00%	0%	5	7	40,00%	0%	10	7	-30,00%	0%	24	27	12,50%	0%
SANY	2		-100,00%	0%	3	2	-33,33%	0%	2	11	450,00%	0%	5	12	140,00%	0%	12	25	108,33%	0%
PEUGEOT	16		-100,00%	0%	19	9	-52,63%	0%	18	11	-38,89%	0%	35	3	-91,43%	0%	88	23	-73,86%	0%
LYNK & CO		14	100,00%	0%		4	100,00%	0%									18	100,00%	0%	0%
SCANIA		14	100,00%	0%	1	1	0,00%	0%		3	100,00%	0%					1	18	1700,00%	0%
FREIGHTLINER	8	14	75,00%	0%	3	2	-33,33%	0%	6	</										



Mercado General Mensual

Marca y volúmenes de ventas acumulados

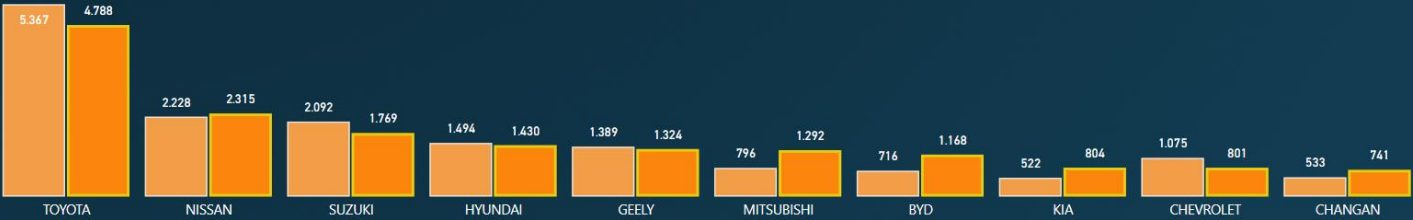
Periodo enero-abril 2024 | enero-abril 2025



Mes MARCA	enero		febrero		marzo		abril		Total	
	%Diff	%MS	Anterior	Actual	%Diff	%MS	Anterior	Actual	%Diff	%MS
TOYOTA	9,17% ▲	21,10%	1.553	1.344	-13,46% ▼	23,53%	888	1.267	42,68% ▲	17,19%
NISSAN	5,00% ▼	5,97%	531	588	10,73% ▲	9,09%	536	744	38,81% ▲	10,21%
SUZUKI	2,82% ▼	7,94%	582	377	-35,22% ▼	7,79%	417	593	42,21% ▲	8,05%
HYUNDAI	3,87% ▲	3,95%	203	400	97,04% ▲	4,90%	458	423	-7,64% ▼	7,03%
GEELY	3,43% ▼	5,47%	325	215	-33,85% ▼	4,39%	283	589	108,13% ▲	6,95%
mitsubishi	9,17% ▲	3,15%	229	301	31,44% ▲	4,31%	200	311	55,50% ▲	4,08%
BYD	0,27% ▲	8,23%	354	345	-2,54% ▼	5,68%	127	70	-44,88% ▼	1,57%
KIA	2,04% ▲	2,99%	120	135	12,50% ▲	2,07%	94	283	201,06% ▲	3,01%
CHEVROLET	2,77% ▲	2,72%	377	170	-54,91% ▼	4,44%	221	295	33,48% ▲	4,12%
CHANGAN	3,46% ▲	2,46%	133	147	10,53% ▲	2,27%	113	278	146,02% ▲	3,12%
CHERY	0,75% ▲	4,86%	286	150	-47,55% ▼	3,54%	454	203	-55,29% ▼	5,24%
ISUZU	0,15% ▼	3,07%	119	164	37,82% ▲	2,30%	124	136	9,68% ▲	2,07%
JAC	3,72% ▲	2,56%	214	120	-43,93% ▼	2,71%	208	130	-37,50% ▼	2,70%
B.M.W.	3,08% ▼	1,67%	66	79	19,70% ▲	1,18%	77	88	14,29% ▲	1,32%
MAZDA	4,69% ▼	1,13%	75	102	36,00% ▲	1,44%	71	103	45,07% ▲	1,39%
DONGFENG	1,15% ▲	1,04%	19	53	178,95% ▲	0,58%	89	128	43,82% ▲	1,73%
Total	12,86%	100,00%	6.509	5.802	-10,86%	100,00%	5.369	7.170	33,54%	100,00%

TOP 10 Marcas

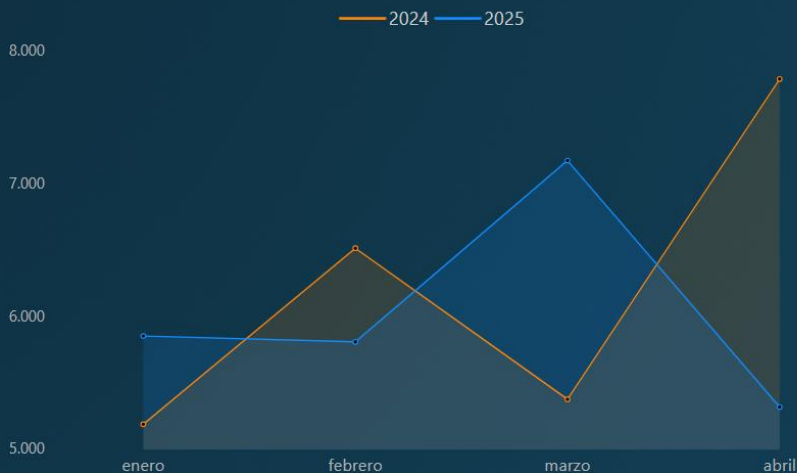
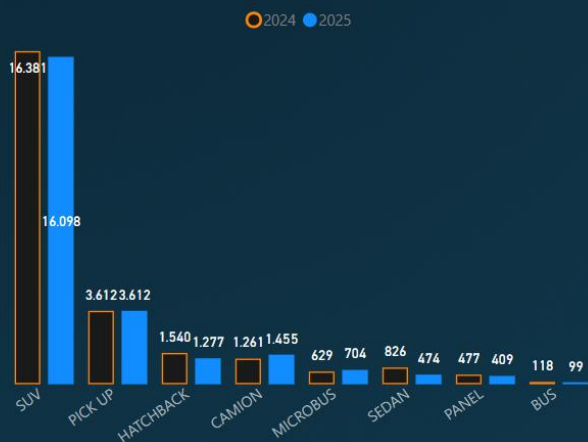
Anterior Actual



Segmentación de mercado

Segmento	Periodo Anterior	% Periodo Anterior	Periodo Actual	% Periodo Actual	Diferencia
SUV	16.381	65,94%	16.098	66,72%	-1,73% ▼
PICK UP	3.612	14,54%	3.612	14,97%	0,00% ▲
CAMION	1.261	5,08%	1.455	6,03%	15,38% ▲
HATCHBACK	1.540	6,20%	1.277	5,29%	-17,08% ▼
MICROBUS	629	2,53%	704	2,92%	11,92% ▲
SEDAN	826	3,32%	474	1,96%	-42,62% ▼
PANEL	477	1,92%	409	1,70%	-14,26% ▼
BUS	118	0,47%	99	0,41%	-16,10% ▼
Total	24.844	100,00%	24.128	100,00%	-2,88%

CANTIDAD Segmento y Periodo



Tipo de combustible

Gasolina

MARCA	Periodo Anterior	% Periodo Anterior	Periodo Actual	% Periodo Actual	Diferencia
TOYOTA			2.324	17,41%	100,00% ▲
SUZUKI			1.769	13,25%	100,00% ▲
NISSAN			1.402	10,50%	100,00% ▲
HYUNDAI			1.195	8,95%	100,00% ▲
MITSUBISHI			800	5,99%	100,00% ▲
GEELY			787	5,90%	100,00% ▲
CHANGAN			655	4,91%	100,00% ▲
CHERY			637	4,77%	100,00% ▲
CHEVROLET			617	4,62%	100,00% ▲
KIA			492	3,69%	100,00% ▲
MAZDA			300	2,25%	100,00% ▲
KAIYI			238	1,78%	100,00% ▲
HONDA			219	1,64%	100,00% ▲
OMODA			184	1,38%	100,00% ▲
HAVAL			152	1,14%	100,00% ▲
JAC			117	0,88%	100,00% ▲
VOLKSWAGEN			113	0,85%	100,00% ▲
B.M.W.			106	0,79%	100,00% ▲
Total			13.347	100,00%	100,00%

Diésel

MARCA	Periodo Anterior	% Periodo Anterior	Periodo Actual	% Periodo Actual	Diferencia
TOYOTA			2.207	32,79%	100,00% ▲
NISSAN			715	10,62%	100,00% ▲
ISUZU			535	7,95%	100,00% ▲
MITSUBISHI			492	7,31%	100,00% ▲
JAC			251	3,73%	100,00% ▲
HINO			245	3,64%	100,00% ▲
FOTON			226	3,36%	100,00% ▲
KIA			226	3,36%	100,00% ▲
CHEVROLET			183	2,72%	100,00% ▲
HYUNDAI			176	2,61%	100,00% ▲
GREATWALL			156	2,32%	100,00% ▲
JMC			143	2,12%	100,00% ▲
FORLAND			136	2,02%	100,00% ▲
MAXUS			128	1,90%	100,00% ▲
KING LONG			113	1,68%	100,00% ▲
FORD			91	1,35%	100,00% ▲
VOLKSWAGEN			84	1,25%	100,00% ▲
MERCEDES BENZ			77	1,14%	100,00% ▲
Total			6.731	100,00%	100,00%

Eléctrico

MARCA	Periodo Anterior	% Periodo Anterior	Periodo Actual	% Periodo Actual	Diferencia
BYD			1.147	34,67%	100,00% ▲
GEELY			537	16,23%	100,00% ▲
DONGFENG			182	5,50%	100,00% ▲
B.M.W.			167	5,05%	100,00% ▲
ZEEKR			143	4,32%	100,00% ▲
JAC			109	3,30%	100,00% ▲
VOLVO			96	2,90%	100,00% ▲
CHERY			87	2,63%	100,00% ▲
KIA			65	1,96%	100,00% ▲
AUDI			62	1,87%	100,00% ▲
MERCEDES BENZ			61	1,84%	100,00% ▲
HYUNDAI			59	1,78%	100,00% ▲
AION			50	1,51%	100,00% ▲
VOLKSWAGEN			50	1,51%	100,00% ▲
NETA			49	1,48%	100,00% ▲
TOYOTA			48	1,45%	100,00% ▲
XPENG			42	1,27%	100,00% ▲
M.G.			41	1,24%	100,00% ▲
Total			3.308	100,00%	100,00%

Híbrido

MARCA	Periodo Anterior	% Periodo Anterior	Periodo Actual	% Periodo Actual	Diferencia
TOYOTA			209	28,17%	100,00% ▲
NISSAN			198	26,68%	100,00% ▲
LEXUS			124	16,71%	100,00% ▲
LAND ROVER			55	7,41%	100,00% ▲
FOTON			24	3,23%	100,00% ▲
VOLVO			23	3,10%	100,00% ▲
BYD			21	2,83%	100,00% ▲
KIA			21	2,83%	100,00% ▲
BAIC			20	2,70%	100,00% ▲
MAZDA			18	2,43%	100,00% ▲
HONDA			12	1,62%	100,00% ▲
RAM			4	0,54%	100,00% ▲
MASERATI			3	0,40%	100,00% ▲
RENAULT			3	0,40%	100,00% ▲
GREATWALL			2	0,27%	100,00% ▲
AITO			1	0,13%	100,00% ▲
BENTLEY			1	0,13%	100,00% ▲
FERRARI			1	0,13%	100,00% ▲
Total			742	100,00%	100,00%

